Notatka ze spotkania nt. koncepcji budowy ul. Północnej w Truskawiu, 15.06.2021 r., godz. 19.00, ul. Północna 120.

W spotkaniu ze strony Urzędu Gminy wzięli udział Jacek Kuźniewicz i Marek Słoń, ponadto także radny Tomasz Stempkowski, radna-elektka Eliza Daniel. p.o. Sołtysa Patrycja Bykowska, Sołtyska-elektka Maria Siennicka oraz kilkudziesięcioro mieszkańców (30-50 według szacunków różnych uczestników).

Prezentowana była pierwsza wersja koncepcji przesłana przez projektanta, jeszcze nieuwzględniająca zastrzeżeń pracowników Urzędu Gminy. Przewidywany kształt przyszłej drogi można więc było tylko w po części zobaczyć na wydruku, inne elementy zostały opowiedziane przez pracowników Wydziału Rozwoju i Bieżącego Utrzymania.

W żywej dyskusji zgłoszono wiele uwag, m.in.:

* brak rozwiązań dla ul. Żurawiej oraz łącznika między ul. Północną a ul. 3 Maja;
* brak utwardzeń na połączeniach z pozostałymi, nieutwardzonymi drogami porzecznymi (np. ul. Krucza);
* kolizje zaproponowanych mijanek z wjazdami na posesje;
* konieczność weryfikacji aktualności mapy podkładowej, np. działki nr 492/1 i 493/1 są przedstawione jako niezabudowane z dwoma wjazdami na posesję, a od wielu lat stoi tam jeden dom (ul Północna 136) z jednym wjazdem, co jest uwzględnione na aktualnych mapach;
* konieczność zapewnienia ciągłości ciągu komunikacyjnego dla pieszych – chodnika w strefie 30 i przestrzeni niedostępnej samochodom w strefie zamieszkania – na całej długości ulicy;
* potrzebę miejsc parkingowych w pobliżu każdej posesji – w miarę możliwości;
* zarazem potrzebę i trudności techniczne z nasadzeniami drzew (kolizja z infrastrukturą podziemną ) oraz dbałości o zieleń w donicach;
* problem miejsc położonych najniżej i zagrożonych podtopieniami, gdzie zatrzymanie wody na miejscu może być niemożliwe i jest potrzeba odprowadzenia wód opadowych;
* konieczność rezygnacji z małego ronda na skrzyżowaniu z ul. Ptasińskiego z powodu kolizji ze zjazdem z posesji.

Powyższe znajdą odzwierciedlenie w uwagach, które otrzyma projektant.

Ponadto zgłaszano także wątpliwości, czy dwukierunkowy pas ruchu o szerokości 3,5 m nie spowoduje zablokowania drogi lub szybszej jazdy, czy będzie on wystarczający dla szerszych pojazdów i czy pozwoli na zaprojektowanie i wykonanie wjazdów na posesje o szerokości odpowiadającej bramom wjazdowym.

Kwestia liczby pasów ruchu – czy jeden 3,5 dla dwóch kierunków czy dwa o łącznej szerokości 4,5 m – zostanie ponownie rozważona. W tym celu będzie dokonane badanie natężenia ruchu na ul. Północnej.

Na koniec zebrania osoby, które chciały otrzymać powiadomienie emailem o miejscu i czasie udostępnienia poprawionego pliku z koncepcją, przekazały pracownikom Urzędu Gminy swoje adresy email.

Informacja o przyjętej ostatecznie formie koncepcji wraz z uzasadnieniem zostanie podana po jej zatwierdzeniu przez Starostwo Powiatowe.

Marek Słoń